

A001

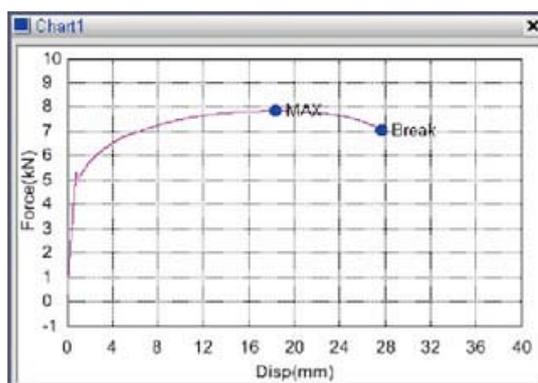
Evaluating Car Body and Exterior Sheet Steel Strength Оценка прочности тонколистовой стали и кузова автомобиля



Оценка прочности стального проката используемого для производства автомобильных дверей, выполняется как стандартное испытание. Пытаясь установить баланс между расходом топлива и безопасностью, производители стального проката активно соревнуются в разработке высокопрочных, и одновременно облегченных материалов.

При разработке и производстве такого типа стального проката необходимо выполнять контроль качества. Для этого на испытательных машинах проводят тест на растяжение, чтобы получить коэффициент упрочнения (величина n), прочность на разрыв и модуль упругости.

Автограф Шимадзу оснащается различными зажимами, устройствами для измерения перемещения и датчиками ширины, а также программным обеспечением TRAPEZIUMX, имеющим простой и удобный интерфейс.



Конфигурация прибора

AG-100kNX

Зажимы клиновидного типа (MWG)

Экстензометр типа тензодатчик SSG-H

Программное обеспечение TRAPEZIUMX

Наименование	Сила при разрыве	Напряжение при разрыве	Удлинение при разрыве	Макс. сила	Макс. удлинение
Единицы измерения	кН	Н/мм ²	мм	кН	мм
1-1	7.05724	282.290	27.6682	7.83951	18.3498
1-2	5.24435	209.774	28.6615	7.73773	17.9883
1-3	5.46401	218.561	29.-765	7.77510	18.4499